# XXI Surfari Mar Menor 2018

## CAMPEONATO DE ESPAÑA POR AUTONOMÍAS FORMULA WINDSURFING
## PRUEBA DE LA COPA DE ESPAÑA FÓRMULA WINDSURFING 2017/2018
## PRUEBA DE LA COPA DE ESPAÑA RACEBOARD 2018/2019
## CONCENTRACIÓN OPEN – OPEN INFANTIL – OPEN FOIL
## CAMPEONATO REGIONAL DE SLALOM

**AYTO LOS ALCÁZARES / FEDERACIÓN DE VELA DE LA REGIÓN DE MURCIA / CLUB NÁUTICO MAR MENOR / ESTACIÓN NÁUTICA MAR MENOR CABO DE PALOS / REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VELA**

**DEL 11 AL 14 DE OCTUBRE DE 2018**

# INSTRUCCIONES DE REGATA

El XXI SURFARI en el que se incluye: I Prueba Copa de España RACEBOARD, Campeonato de España por autonomías FORMULA WINDSURFING, Prueba de Copa de España de Fórmula Windsurfing 2017/2018 y la Concentración OPEN, OPEN WINDSURFING FOIL, OPEN Infantil sub-14 y Campeonato Regional de Slalom se celebrará en aguas de Los Alcázares, en las instalaciones del Club Náutico Mar Menor entre los días 11 al 14 de Octubre de 2018, ambos inclusive.

La regata está organizada por el Club Náutico Mar Menor, Ayuntamiento de Los Alcázares, Estación Náutica Mar Menor y Federación de Vela de la Región de Murcia por delegación de la Real Federación Española de Vela, en colaboración con las Secretarías Nacionales de las clases RACEBOARD y FORMULA WINDSURFING.

**1 REGLAS**

1.1 La regata se regirá por:

- Las *"reglas"* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la WORLD SAILING en vigor.
- El Reglamento de Competiciones de la RFEV.
- [DP] Las reglas de las clases participantes.
- El Apéndice T "MEDIACIÓN" del RRV será de aplicación.
- [DP]Las Instrucciones de Medición (IM) que forman parte de las Instrucciones de Regata.
- [NP][DP]La Regla 40 del RRV (Dispositivos Personales de Flotación) será de aplicación en todo momento para los menores de 18 años mientras las tablas se hallen a flote. (Modifica Preámbulo parte 4 y R 40 del RRV).

1.2 En todas las reglas que rigen este evento las notaciones:

1.2.1 [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos.

1.2.2 [SP] hace referencia a una regla por la que el comité de regatas puede aplicar una penalización estándar sin audiencia.

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regatas y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.

**2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA, AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

2.1 Cualquier modificación de las IR se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), ubicado en la entrada a la sede social del Club Náutico Mar Menor, al menos *una* hora *antes* de la señal de atención de la primera prueba del día, excepto cualquier modificación en el programa de Regata, que se anunciará *antes* de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

2.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el TOA situado en la oficina de atención al regatista

## 3 SEÑALES ESPECIALES

**En tierra**

3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales, estará situado en la Playa de Carrión, entre las 10:00 y las 20:00 horas de cada día. Cuando una señal es largada sobre una bandera de Área, Clase o División sólo se aplicará a esa Área, Clase/División.

3.2 La bandera DELTA "D" del CIS, con una señal fónica significa: "La señal de atención no se dará antes de 30 minutos, después de izar esta señal o antes de la hora programada, lo que suceda más tarde". Ninguna tabla abandonará su lugar de varada en tierra hasta que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR). [NP][DP]

**En mar**

3.3 Además de lo previsto en *"señales de regatas"* del RRV, se usarán las siguientes señales especiales:

3.3.1 [NP][SP]Cuando sea largada junto con las banderas "N" o "Inteligencia" del CIS sobre "A" o "H", la bandera de Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco), significa: *"los participantes deben dirigirse inmediatamente a la playa"*. El incumplimiento de esta IR, será penalizado por el Comité de Regatas añadiéndoles al infractor diez puntos.

3.3.2 La bandera ***"R"*** del CIS, izada con dos señales fónicas en el barco del Comité de Regata antes de iniciar un procedimiento de salida significa: "*No se navegará otra prueba antes de 30 minutos".* La señal de atención se dará 1 minuto después de arriar esta señal, a menos que en ese momento se aplace la prueba.

3.3.3 La bandera ***"T"*** del CIS bajo la bandera azul en la línea de llegada anuncia que *"El Comité de Regatas tiene la intención de realizar otra prueba"*.

## 4 PROGRAMA

4.1 El programa del evento es el siguiente:

| FECHA | HORA | ACTO |
|---|---|---|
| Jueves 11 | 17:00h a 19:00h | • Apertura Oficina de Regatas<br>• Registro de participantes<br>• Entrega de IR<br>• Sellado de material |
| Viernes 12 | 09:30 h<br><br><br><br>12:00 h<br><br>13:00 h | • Apertura Oficina de Regatas<br>• Registro de participantes<br>• Entrega de IR<br>• Sellado de material<br>• Reunión de patrones<br>• Señal de Atención 1ª Prueba del día (Incluye regata costera (Anexo III) para todos los participantes excepto OPEN Infantil)<br>• Pruebas |
| Sábado 13 | 9:30 h<br>11:00 h<br>12:00 h | • Apertura Oficina de Regatas<br>• Reunión de Patrones, entrenadores y/o Jefes de Equipo<br>• Pruebas |
| Domingo 14 | 10:00 h<br>12:00 h | • Apertura Oficina de Regatas<br>• Pruebas<br>• Entrega de trofeos al finalizar las pruebas. |

No se dará ninguna señal de atención después de las 16:30 horas del día 14 de octubre.

4.2 Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará una bandera naranja de línea de salida con un sonido al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.

4.3 Hay programadas 12 pruebas, cuatro por día, dos de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

4.4 No se navegarán más de cuatro pruebas por día, excepto que se puede navegar una prueba adicional siempre que no se vaya mas de una prueba adelantada sobre el programa.

**5 FORMATO DE COMPETICIÓN y NÚMERO DE PRUEBAS**

5.1 Se navegará en flota, separadas por Clases:

Campo **ALFA**: RACEBOARD, FORMULA WINDSURFING y OPEN / OPEN WINDSURFING FOIL

Campo **BRAVO**: SLALOM

Campo **CHARLIE**: OPEN Infantil

**6 BANDERA DE CLASE**

| | |
|---|---|
| **Raceboard**: | Bandera **"E"** del CIS. |
| **Formula Windsurf**: | Bandera **"F"** del CIS. |
| **Concentración OPEN**: | Bandera **"O"** del CIS |
| **Concentración OPEN Infantil**: | Banderín Azul Estación Náutica Mar Menor |
| **Slalom**: | Bandera **"W"** del CIS. |
| **Concentración OPEN W. FOIL**: | Bandera **"G"** del CIS |

**7 CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES**

7.1 La situación de los Campos de Regatas estarán frente a la playa de Carrión aproximadamente. Ver Anexo I.

7.2 El *campo de regatas* se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer una tabla en regata.

7.3 La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

7.4 Los *barcos del Comité de Regatas*, arbolarán un banderín de color **Amarillo**.

**8 RECORRIDOS**

8.1 El ANEXO II muestra los recorridos a utilizar por cada una de las clases, el orden en el cual las balizas han de ser pasadas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

8.2 El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir en 20-25 minutos.

Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

8.3 No más tarde de la señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado a la baliza 1.

**9 BALIZAS**

9.1 Las balizas serán hinchables tal como se especifica en el Anexo II.

**CILÍNDRICAS BLANCAS** para el campo **ALFA**.

**CILÍNDRICAS ROJAS** para el campo **BRAVO / CHARLIE**.

9.2 **Balizas de salida:** Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y una baliza o barco visor en la parte de babor, del color que especifica el Anexo II.

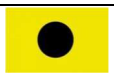
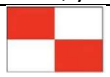
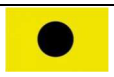
9.3 **Balizas de Llegada:** Descritas en Anexo II.

**Campo ALFA:** Barco del Comité de Regatas y boyarín con asta y bandera de color azul en el lado de babor.

**Campo BRAVO y CHARLIE:** Barco del Comité de Regatas y boyarín con asta y bandera de color azul, en la popa del barco.

## 10 SEÑALES DE SALIDA Y LÍNEA DE SALIDA

10.1 Las señales de salida serán dadas conforme a la regla 26 del RRV con la señal de atención dada 5 minutos antes de la preparación:

| SIGNIFICADO | VISUAL | MINUTOS para SALIR |
|---|---|---|
| **ATENCIÓN** | BANDERA de la CLASE, izada, y Un SONIDO | **CINCO** |
| **PREPARACIÓN** | BANDERA  o  o , izada y Un SONIDO | **CUATRO** |
| **ÚLTIMO MINUTO** | BANDERA  o o , arriada y UN SONIDO | **UNO** |
| **SALIDA** | BANDERA de la CLASE, arriada, y Un SONIDO | **CERO** |

10.2 La *línea de salida* estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regata y una baliza. La percha arbolará un banderín de color Amarillo.

10.3 [NP][DP] Las tablas cuya señal de Atención no haya sido dada, se mantendrán <u>claramente</u> separadas de la zona de salida (ver IR 7.3).

10.3 Ninguna tabla saldrá más tarde de 4 minutos después de la señal de salida. El que lo hiciese, será clasificado *DNS. Esto modifica la Regla A4.1 y A.5* del RRV.

10.4 El barco del Comité de Regatas, podrá mantenerse en posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

## 11 LIBRE

## 12 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

12.1 No se realizarán cambios de recorrido después de la salida.

## 13 LÍNEA DE LLEGADA

13.1 La *línea de llegada* estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y el boyarín de llegada, ambos enarbolando bandera azul.

13.2 El barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

## 14 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

14.1 [NP][DP] Una tabla que haya efectuado una penalización conforme a la regla 44.2 o que se haya retirado, deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite de protestas

## 15 LIBRE

## 16 TIEMPO LÍMITE

16.1 Los tiempos límites, en minutos, se muestran a continuación. Si ninguna tabla ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite la prueba será anulada.

| **Clase** | **Tiempo límite para la 1ª Baliza** | **Duración pretendida** | **Tiempo límite para el primero** |
|---|---|---|---|
| Concentración OPEN | 15 | 25 | 45 |
| Raceboard | 15 | 25 | 45 |
| Formula Windsurfing | 15 | 25 | 45 |

16.2 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no constituirá motivo para solicitar una reparación.

16.3 **Una tabla que navegue el recorrido y no termine dentro de los 15 minutos después de la llegada del primero de su clase será clasificado como "No terminó" (DNF).** *Esto modifica las reglas 35 y A4.1*

## 17 PROTESTAS

17.1 Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se harán por *escrito* en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo correspondiente.

17.2 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará una hora después de terminada la última prueba del día para cada clase o que el comité de regatas señale que no hay más pruebas en ese día, lo que suceda más tarde. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.

b) La hora límite para presentar una petición de reparación por *hechos no acaecidos en la mar*, finalizará media hora después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 20.00 horas o, excepto el último día de la regata, a las 10.00 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. (Modifica la regla 62.2 del RRV).

Esta hora límite finalizará el *último día* de la Regata quince minutos después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.

17.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en la sala del Comité de Protestas.

17.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de *las tablas penalizadas bajo las reglas 30.1, 30.3,30,4 y A5.* Una tabla así notificada puede solicitar una reparación no más tarde de los *30 minutos* siguientes a la hora límite para protestar.

17.5 Los avisos de protestas presentadas por el Comité de Regatas, comité de Protestas o el Comité Técnico se publicarán antes del tiempo límite para protestar con el fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).

17.6 El último día programado, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la comunicación verbal de la decisión. Esto modifica la regla 62.2 del RRV.

## 18 PUNTUACIÓN

18.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de *puntuación baja*, descrito en la regla A4.1 del RRV y además:

a) Cuando se hayan completado *menos de 4 pruebas,* la puntuación total de cada tabla será la suma de *todos sus puntos*.

b) Cuando *cuatro o más* pruebas hayan sido completadas, la puntuación total de cada tabla será su puntuación total ***descartando su peor resultado.***

c) Cuando *ocho o más pruebas* hayan sido completadas, la puntuación total de cada tabla será su puntuación total ***descartando sus dos peores resultados.***

d) Cuando *doce pruebas* hayan sido completadas, la puntuación total de cada tabla será su puntuación total ***descartando sus tres peores resultados.***

e) Para el Campeonato de España por Autonomías en FORMULA WINDSURFING no habrá descartes.

18.2 Para la clase FORMULA WINDSURFING:

18.2.1 En cada prueba computarán para el Campeonato de España por Autonomías la puntuación de los dos primeros hombres y la primera mujer clasificados de cada autonomía.

18.2.2 Si una Autonomía no presenta ninguna mujer en la regata, dicho equipo obtendrá los puntos equivalentes a los obtenidos por la última mujer clasificada más dos puntos en cada una de las pruebas que se celebren.

18.2.3 En el caso de que no hubiera ninguna mujer inscrita en la regata puntuarán en todas las pruebas los tres primeros representantes masculinos de cada prueba.

18.2.4 Si sólo existe uno o dos deportistas pertenecientes a una federación autonómica (sea hombre o mujer), este o estos deportistas representarán igualmente a su federación y de

cara a la clasificación absoluta se le sumarán además de sus resultados, los puntos DNC del segundo o tercer representante.

**19 NUMEROS DE VELA [NP][DP]**

19.1 Todos los competidores de las clases OPEN deberán llevar en el agua el dorsal identificativo de la regata, con el número asignado.

**20 REGLAS DE SEGURIDAD[NP][DP]**

20.1 **[SP]** Inmediatamente *antes* de hacerse a la mar para regatear e inmediatamente *después* de su llegada a tierra una vez finalizadas las pruebas del día, pero *no más tarde de la hora límite para protestar*, el *patrón* de cada tabla participante firmará ***personalmente*** en un formulario de control en la Oficina de Atención al Regatista.
Las tablas que no cumplan con esta instrucción podrán ser penalizadas sin audiencia por el Comité de Regatas con una penalización de 2 puntos en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modificación a las reglas 63.1 y A5 del RRV).

20.2 Cuando se largue el emblema de la Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco) a bordo de cualquier barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.

20.3 Toda tabla que se vea obligada a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedida de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a uno de los teléfonos:

**Eduardo Gallego 608 508 445**
**Dionisio García 609 656 794**

20.5 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata 20.4. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

20.6 Es de aplicación el **Real Decreto 62/2008, de 25 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar, aplicable a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas.**

**21 BARCOS DE ENTRADORES O DE APOYO DE EQUIPOS [NP][DP]**

21.1 Se permite a los entrenadores y jefes de equipo, el uso de barcos de apoyo individuales y su atraque en las instalaciones que determine la Organización, *únicamente* bajo las siguientes condiciones:

21.1.1 Solicitar *y obtener* autorización previa del Comité de Regatas.

21.1.2 Deberán exhibir de manera visible una bandera de identificación, previamente comunicada para su publicación en el TOA. Es de ellos la responsabilidad de dar al Comité de Regatas esta identificación y de comprobar que la misma ha sido expuesta en el TOA.

21.1.3 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo, abandonarán *rápidamente* el campo de regatas tan pronto como se largue la *señal de preparación* y permanecerán fuera de esta zona hasta después de la llegada de la última tabla en la prueba, *excepto* si es de aplicación lo previsto en la IR 20.2 y la regla 1.1 del RRV.

21.1.4 En caso de aplazamiento, llamada general o anulación de la prueba, los barcos de apoyo y de entrenadores pueden volver a entrar en el campo de regatas y establecer contacto con los participantes *hasta que se largue una nueva señal de preparación.*

**22 COMUNICACIONES[NP][DP]**

22.1 Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre tablas participantes y embarcaciones de apoyo entre las pruebas. Esta restricción incluye comunicaciones por radio y también por telefonía móvil.

22.2 El comité de regatas utilizará el Canal 69 VHF para campo Alfa.

22.3 El comité de regatas utilizará el Canal 72 VHF para campo Bravo y Charlie.

**23 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN [NP][DP]**

23.1 Se efectuarán controles de medición en las clases participantes en la primera prueba Copa de España RACEBOARD 2018/2019, Campeonato de España por Autonomías y en la prueba puntuable

para la Copa de España de FORMULA WINDSURFING 2017/2018 antes de la celebración de las pruebas.

23.2 Una vez iniciada la competición una tabla o su equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata.

**24 VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA [NP][DP]**

24.1 Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a ésta IR será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas.

**25 PREMIOS**

25.1 Los premios se indicarán en el TOA antes de la primera prueba.

25.2 La RFEV otorgará el título de Campeón de España de Formula Windsurfing por autonomías siempre que haya al menos seis equipos participantes.

**26 RESPONSABILIDAD**

26.1 Los participantes en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

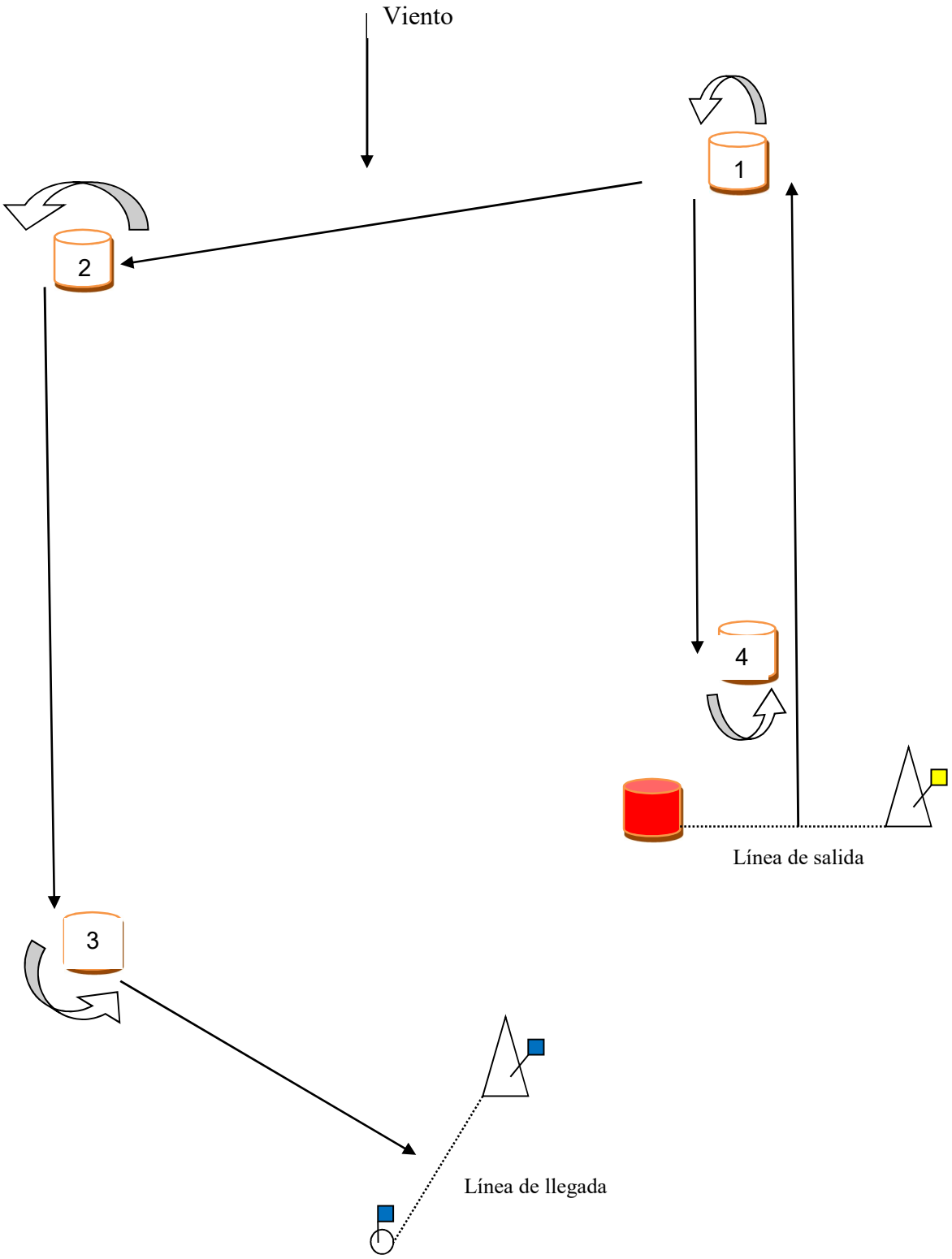
26.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por perdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

Se llama la atención sobre la *Regla Fundamental 4*, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece: ***"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"***

# ANEXO I - LOCALIZACIÓN DE LOS CAMPOS DE REGATAS

# ANEXO II – RECORRIDOS PARA CADA UNA DE LAS CLASES

**CAMPO ALFA – OPEN**
Salida – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Llegada
Balizas por babor

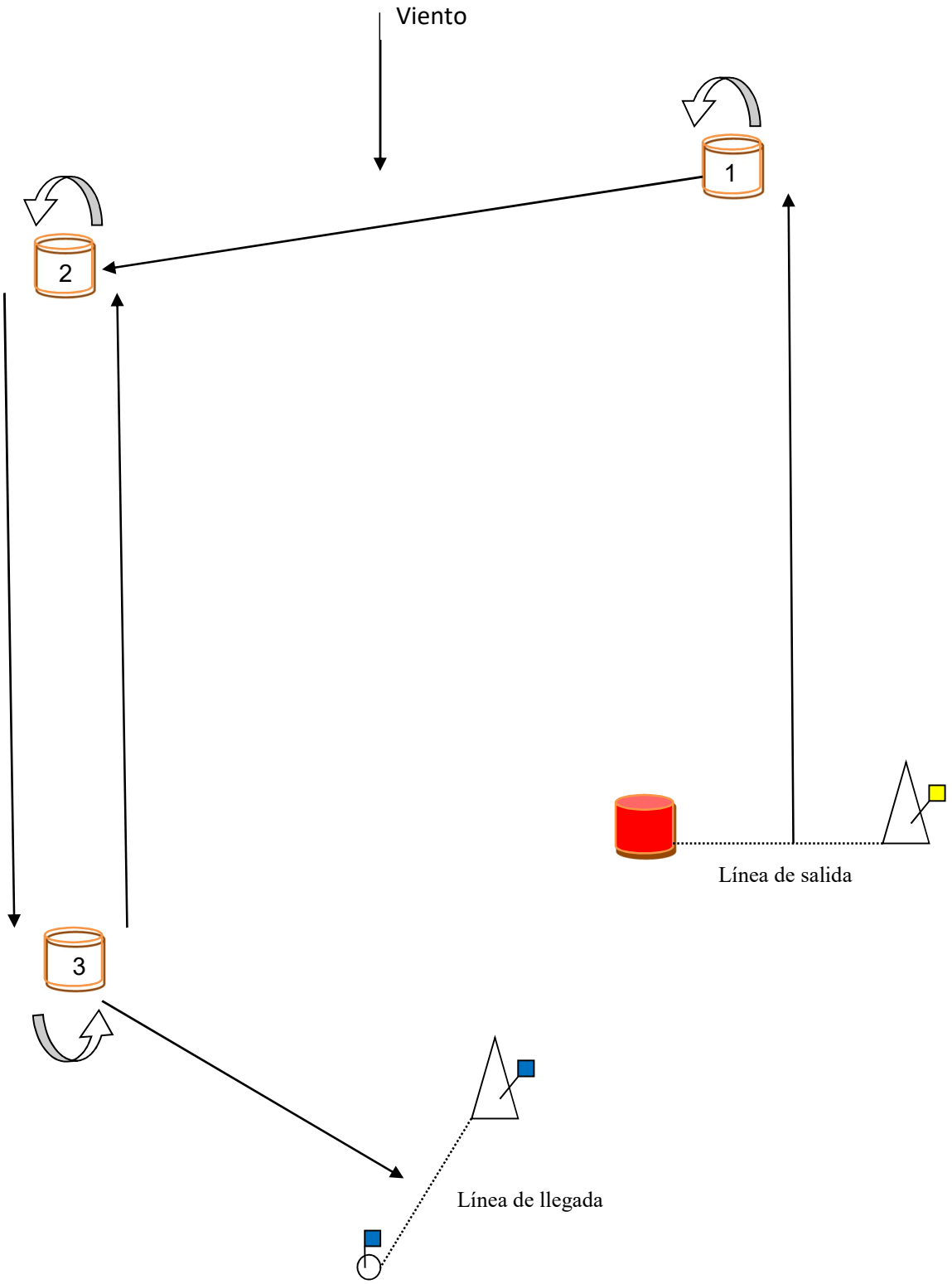


# ANEXO II – RECORRIDOS PARA CADA UNA DE LAS CLASES

CAMPO ALFA – FORMULA WINDSURFING y RACEBOARD

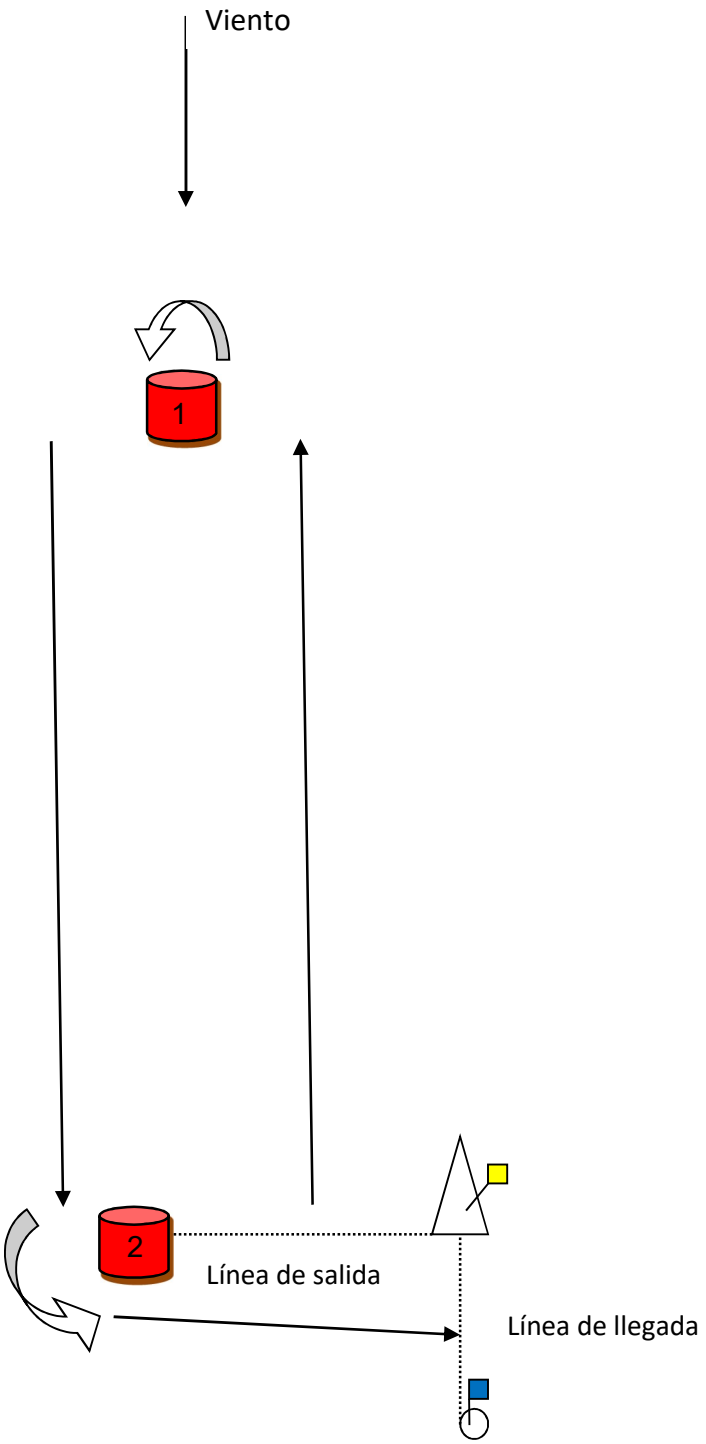
**Salida – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Llegada**

Balizas por babor



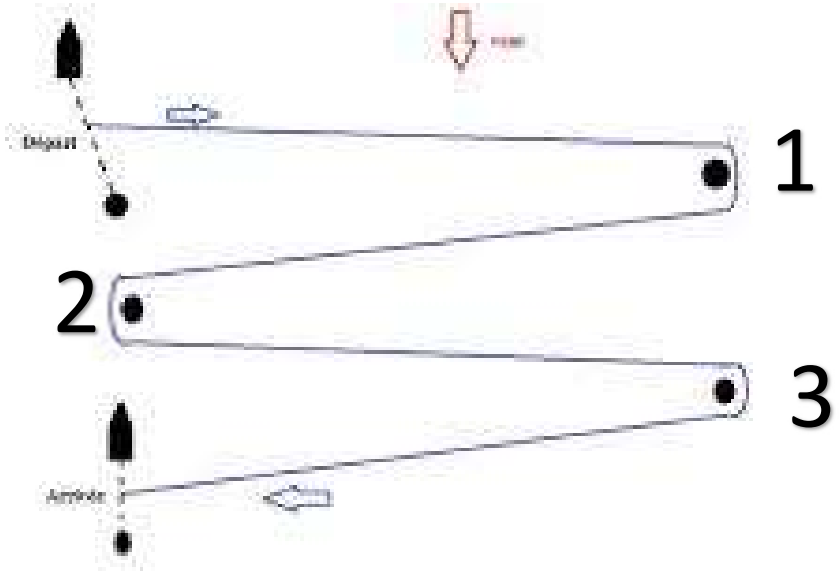
# ANEXO II – RECORRIDOS PARA CADA UNA DE LAS CLASES

**CAMPO CHARLIE: Open Infantil**
Salida – 1 – 2 – Llegada
Balizas por babor



# ANEXO II – RECORRIDOS PARA CADA UNA DE LAS CLASES

**CAMPO BRAVO: Open Slalom – Balizas Cilíndricas Rojas**
Salida – 1 – 2 – 3 – Llegada
Baliza 1 se rodeará por estribor
Baliza 2 se rodeará por babor
Baliza 3 se rodeará por estribor



# ANEXO III – RECORRIDO PARA REGATA COSTERA

Salida (Delante del CNMM) – 1 (Al viento, 1 milla) – 2 – Llegada (Misma posición que la salida)
Balizas por Babor